





Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám		
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace		
02	21.9.2018	Zpracování připomínek DOSS		

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	 Správa železniční dopravní cesty
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Vypracoval:  Ing. Bc. Martin Verner	Kontroloval:  Ing. Martin Koudelka	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudelka
---	--	--	--

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV TÚ 0602 DÚ 0602 06, 0602 D1, 0602 08	Číslo zakázky: ZAK-2016-20
	Stupeň: PD
	Datum: 11/2017
	Měřítko: -
	Formát: A4

Obsah: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Verze: 02	Část:	Č. přílohy:
--	----------------------------	--------------	--------------------

Obsah:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE (STAVEBNÍKA)	4
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE	4
2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	6
2.1	POPIS ÚZEMÍ	6
2.2	SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	8
3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISITKA STAVBY A JEJÍ ÚŽIVÁNÍ	10
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	10
3.2	INTEROPERABILITA A MEZINÁRODNÍ VÝZNAM TRATĚ	10
3.3	PŘEDMĚTEM STAVBY	10
3.4	POPIS KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY	11
3.5	STRUČNÝ POPIS REALIZACE STAVBY	11
4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	12
5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVY	14
6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	15
6.1	ZADÁVACÍ PODKLADY	15
6.2	PODKLADY ZAJIŠTĚNÉ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	15
6.3	ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY	15
7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	16
8	ČLENĚNÍ STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	17
9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	25
9.1	CÍLE STAVBY	25
9.2	ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI	25
9.3	UMÍSTĚNÍ STAVBY	25
10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENACE	26

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	ZAK-2016-20
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)
Trať:	Trať č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) Trať č. 133 – Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) Trať č. 504A – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov (dle TTP)
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví 0633 Dolní Rybník - Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – ústřední stavědlo – Dolní Rybník D1 D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město - Chomutov-os.n. F1 žst. Chomutov-os.n. 02 Dolní Rybník - Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení technických, kvalitativních parametrů a požadavků interoperability.

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vlastimil Spiegl Email: Spiegl@szdc.cz Tel: + 420 972 443 128 Mob: + 420 607 089 896

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41
------------------------	--

Subdodavatelé:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha3 - Žižkov IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
----------------	---

NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64 93 95 11
DIČ: CZ 64 93 95 11

Zpracovatelé dokumentace:

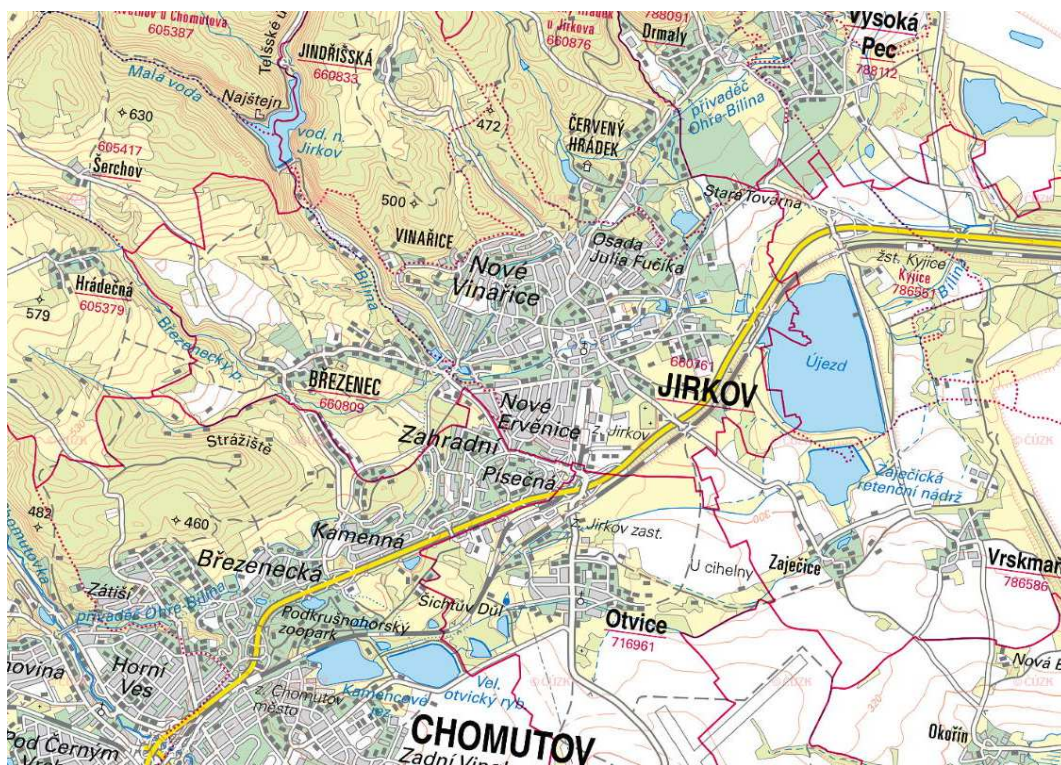
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Koudelka . PROJEKT servis, spol. s r.o. ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz Mob: + 420 725 059 889
Zástupce HIPa	Ing. Bc. Martin Verner .PROJEKT servis, spol. s r.o. Email: martin.verner@projekt-servis.cz Mob: + 420 739 507 861
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Martin Raibr SUDOP Praha, a.s. ČKAIT 0009389, technologická zařízení staveb

Železniční sdělovací zařízení	Ing. Martin Raibr ČKAIT 0009389, technologická zařízení staveb	SUDOP Praha, a.s.
Silnoproudá technologie	Ing. Martin Raibr ČKAIT 0009389, technologická zařízení staveb	SUDOP Praha, a.s.
Žel. svršek a spodek	Bc. Martin Juga	PROJEKT servis, spol. s r.o.
Nástupiště	Petr Prousek, DiS.	PROJEKT servis, spol. s r.o.
Mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Barbora Mužíková	PROJEKT servis, spol. s r.o.
Pozemní stavební objekty	Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, pozemní stavby	PROJEKT servis, spol. s r.o.
Trakční a energetická zařízení	Ing. Martin Raibr ČKAIT 0009389, technologická zařízení staveb	SUDOP Praha, a.s.
Životní prostředí	RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.	NDCOn s.r.o.
Dopravní technologie	Ing. Tomáš Kafka	SUDOP Praha, a.s.
Geodetická část	Dana Špeciánová, DiS	PROJEKT servis, spol. s r.o.
Ekonomické hodnocení	Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby	PROJEKT servis, spol. s r.o.

2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

2.1 Popis území

Stavba se nachází v severních Čechách na trati Ústí nad Labem – Cheb. Samotný úsek rekonstrukce začíná stanicí ŽST Kyjice, která se nachází nedaleko obce Vrskaň. Rekonstruovaná železniční trať je následně vedena v souběhu se silnicí I/13 do zastávky Chomutov město. Zájmová oblast byla historicky ovlivněna těžbou hnědého uhlí, což vyvolalo několik přeložek tratě až v 80-tých letech 20. století došlo k definitivnímu ustálení směrového a výškového vedení trasy. Od železniční stanice Kyjice je trať situována na železničním náspu k odbočné trati do zastávky Jirkov-zastávka. Železničním náspem prochází řeka Bílina, která se u ŽST Kyjice rozlévá do vodní nádrže Újezd. V těchto místech je trať vedena mostní estakádou délky 500 m. Následně železniční násep kříží, pomocí dvou mostních konstrukcí, komunikace Jirkov – Zaječice a II/251 Jirkov – Otvice. Za mostním objektem v obci Otvice (silnice II/251) se nachází železniční zastávka Jirkov. Od odbočné trati do zastávky Jirkov-zastávka prochází řešená stavba dále směrem na Chomutov evropsky významnou lokalitou Chomutov – zoopark (CZ0423213). Směrové vedení trati je uzpůsobeno poloze soustavy jezer (nejvýznamnější jezero – Kamencové jezero), výškové vedení koresponduje s okolním terénem. Za Kamencovým jezerem je prochází trať v intravilánu města Chomutov.



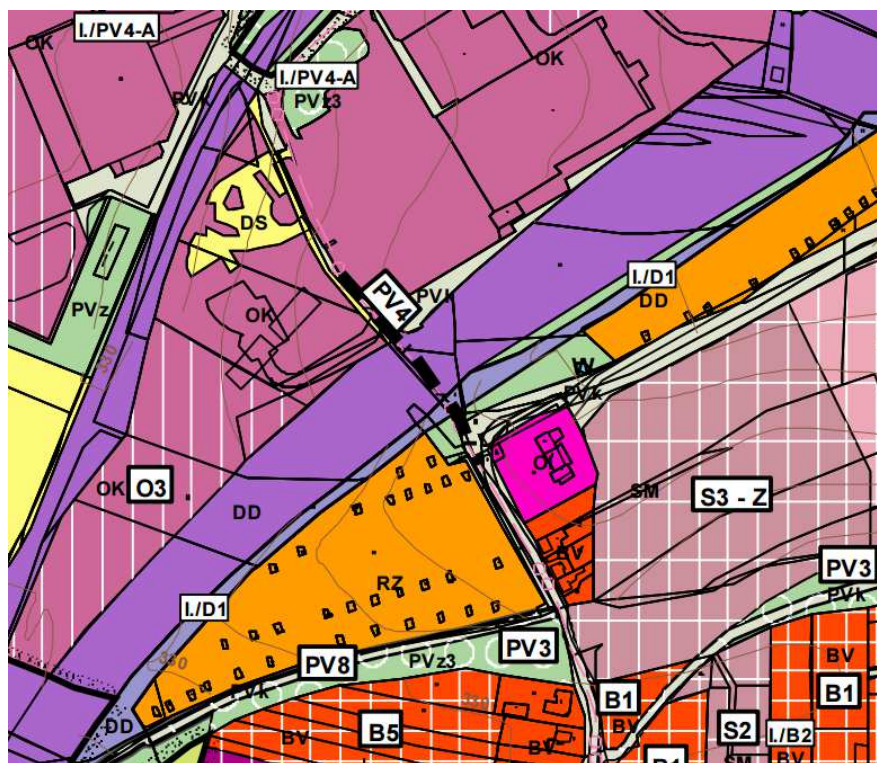
Obr. č. 1 – přehledná mapa krajiny

2.2 Soulad s územně plánovací dokumentací

Zasahuje do dvou územních plánů. Větší část stavby se nachází v oblasti působnosti územního plánu sdíleného útvaru Chomutov - Jirkov ve variantě 11 – vydané opatření obecní povahy č. ZMUP/11/HUB2 ze dne 1. 4. 2011. Menší část stavby je řešena v souladu územního plánu obce Otvice z roku 2012.

Samotná stavba je realizována ve větší části na stávajícím tělese dráhy rekonstrukce stávajících objektů. Nově je trať v jedno z oblouků napříměna, vybuduje se nový podchod, lávka, technologický objekt a zelená clonící stěna.

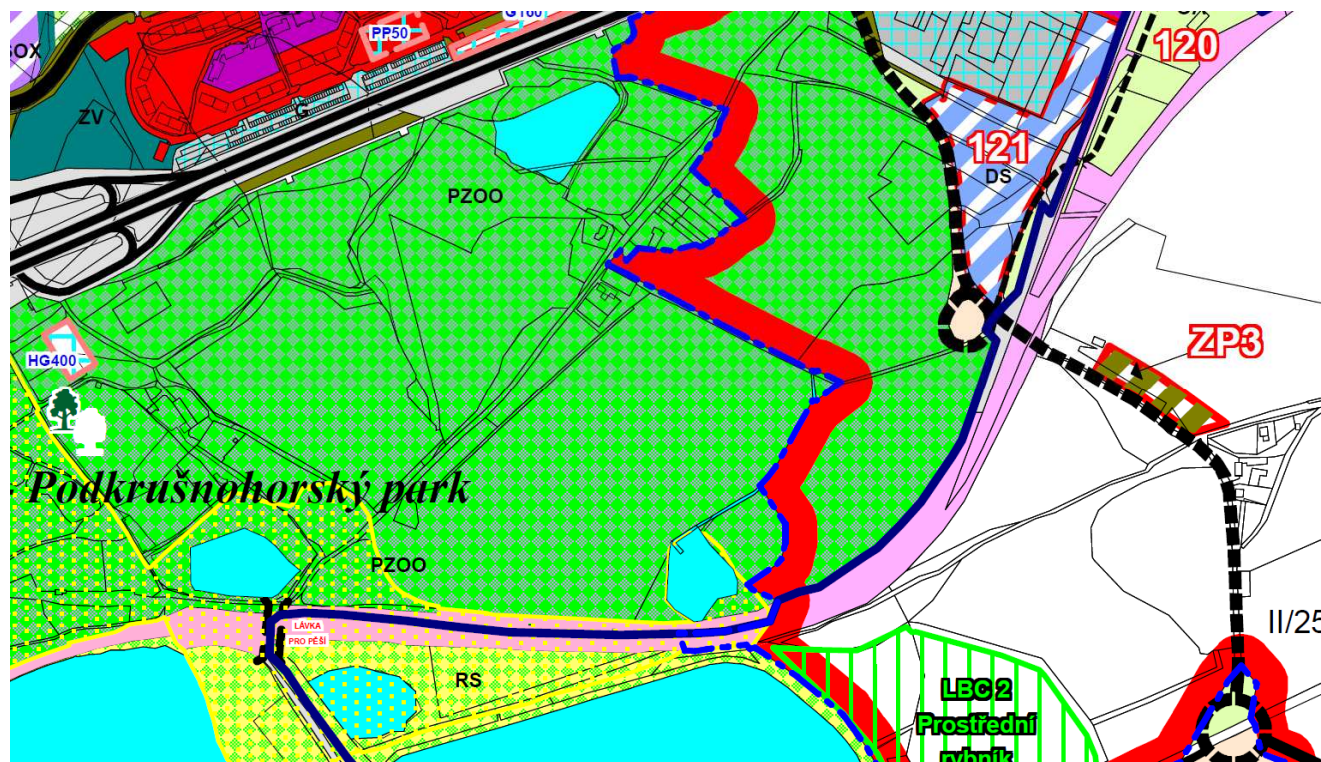
V obci Otvice je navržen nový podchod pod dráhou, který propojí obec s nákupní zónou. Podchod je již zanesen v územním plánu obce v části 4. 4. – veřejné prostranství „PV4 – podchod pod železniční trati č. 130 pro pěší a cyklisty v prodloužení ulice U hřiště – PVK“



Obr. č. 2 – Detail územního plánu obce Otovice v místě podchodu

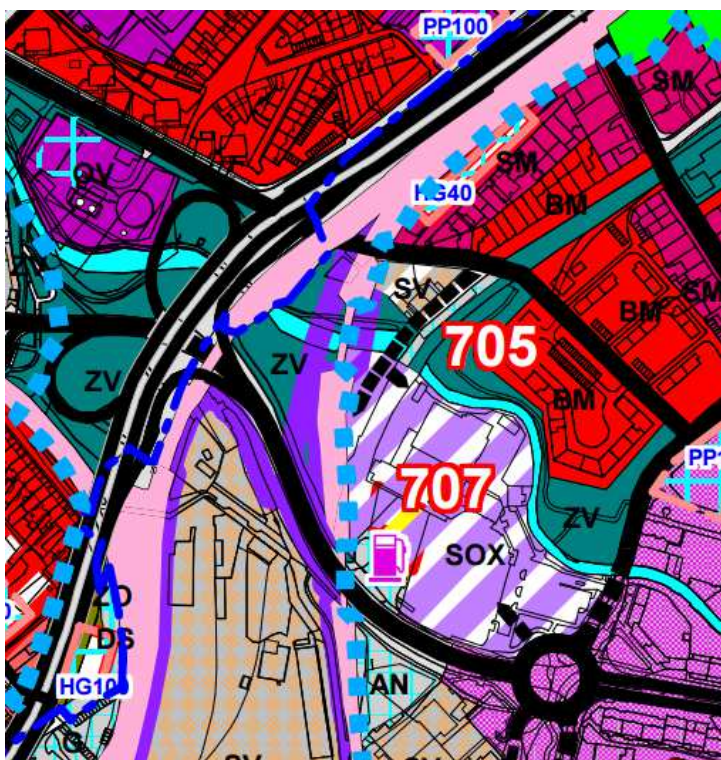
Trať za odbočkou tratě do Jikov-zastávka se napřimuje. Oblouk se posouvá směrem k Zooparku. Napřimění se bude nacházet na pozemcích města, které dříve sloužily pro potřebu vlečky. V územním plánu jsou dotčené pozemky vedeny jako plochy železniční dopravy.

Železniční přejezd P1961 (umístěného mezi jezery) bude zrušen a nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty. Územní plán počítá se zřízením zmíněné lávky v daném místě.



Obr. č. 3 – Detail územního plánu územního útvaru Chomutov a Jirkov – Oblast přeložky a lávky

Ve městě Chomutov se umísťuje nový technologický objekt mezi stávající dvě tratě. Prostor je v současné době veden jako plocha „ZV – veřejná zeleň“ a v majetku investora. Dále bude vybudovaná clonící vegetační zeď slouží k oclonění návštěvníků. Jedná se o podobnou konstrukci jako protihluková stěna. Stěna bude umístěna na drážním pozemku.



Obr. č. 4 – Detail územního plánu územního útvaru Chomutov a Jirkov – Oblast nového technologického objektu

2.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Během projektových prací bylo navrhované řešení projednáno s dotčenými orgány státní správy, budoucími vlastníky a správci nových a dotčených objektů. Záznamy o projednání jsou uvedeny v části H. 3. - Doklady z projednání DOSS

Přehled podmínek vydaných stanovisek a řešení požadavků k návrhu stavby stanovených DOSS při projednávání.

Poř. číslo	DOTČENÝ ORGÁN STÁTNÍ SPRÁVY; SPRÁVCE; VLASTNÍK; SPRÁVCE	Požadavek/podmínka DOSS	Způsob řešení návrhu
1.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. (298/17Zav-30.1/A10)	Minimální vzdálenost vodiče trolejového vedení pod mostem bude 4,20 m	Most byl navržen s podjezdnou výškou 4,20 m
2.	Obec Otvice (CJ-O-2016-077)	Obec Otvice požaduje vybudování podchodu pro zvýšení bezpečnosti trati a propojení obce	Do projektové dokumentace byl zařazen podchod Otvice
3.	Město Chomutov	Požadavky na lávku – min šířka 3,0 m, únosnost vozidla 3,5t, ocelová konstrukce	Požadavky byly splněny
4.	Policie ČR (KRPU-38779-1/ČJ-2017-040306)	V případě zrušení přejezdu P1961 (km 61,809) požadují vybudování nové lávky pro cyklisty a pěší	Projekt řešení výstavbu nové lávky přes železnici v místech zrušeného přejezdu

5.	Magistrát města Chomutova, Odbor životního prostředí, Vodoprávní úřad MMCH/94914/2017 – bod 6	Nesouhlas s napojením odvodnění propustku (SO 14-23) do stávající vodoteče.	Bude zřízena odpařovací jímka, pro potřeby žel. spodku a propustku
6.	Magistrát města Chomutova, odbor dopravních a správních činností pod č.j. MMCH/121553/2016	V případě zemních prací požadujeme položení chráničky metropolitní telekomunikační sítě v blízkosti přejezdu u vstupu do zooparku.	Položení kabelu bude koordinováno v během stavebního řízení v projektu stavby
6.	Městský úřad Jirkov – MUJIR/19303/2017POLJ	Požadavek na koordinaci stavby se stavbou „Obchodní centrum Chomutov – Otvice etapa VI.	Stavby jsou koordinovány.

3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ ÚŽÍVÁNÍ

3.1 Stávající stav

Železniční trať č 140 Most – Chomutov (dle prohlášení o dráze) je součástí tratě spojující Ústí nad Labem – Cheb. Řešený úsek stavby začíná ŽST Kyjice a po stavební části končí v zastávce Chomutov město. V rámci stavby dochází k zabezpečení trati Dolní rybník – Jirkov a odbočky Chomutov město. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať (3kV).

Začátek stavby (stavebních úprav žel. svršku): 56,342 864 km

Konec stavby (stavebních úprav žel. svršku): 63, 072 048 km

Stávající železniční svršek je tvaru kolejnic S49 na betonových pražcích. Nástupištní hrany v zastávce Jirkov a Chomutov město výšky 300 mm na TK a přístupné pouze po schodištích.

Trať je zařazena do traťové třídy zatížení C3.

Technický stav prvků železniční dopravní cesty je na hranici své životnosti. Zejména se jedná o železniční spodek.

Z hlediska kategorie zatížení mostů je trať zařazena do **1. třídy zatížení** tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ pro schéma zatížení 71 a speciální zatěžovací schéma zatížení SW/2 dle ČSN EN 1991-2.

3.2 Interoperabilita a mezinárodní význam tratě

Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 14000 a zařazen dle TSI INF 2015 (1299/2017) do kategorie tratě **P5 a F2**

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě F2 dle TSI INF 2015:

Obrys vozidla	GB
Hmotnost na nápravu	22,5 t
Délka vlaku	600 – 1050 m
Rychlost vlaku	100 – 120 km/h
Délka nástupiště	50 – 200 m

Parametr obrysu vozidla u mostních objektů je zajištěn návrhem mostů na VMP 2,5/VMP 2,5 v oblouku dle ČSN 736201, který vychází z obrysu vozidla GC.

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati **F1 $\alpha=1,0$** .

V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T Comprehensive network (globální síť) podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do sítě nákladní i osbní dopravy). Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

Technické řešení stavby respektuje průjezdný průřez Z-GC. Tento průjezdný průřez podle ČSN 73 6320/Z1 je odvozen od vztažných kinematických obrysů vozidla (ložnou míru) GC podle vyhlášky UIC 506.

Technické řešení stavby respektuje obecné požadavky dle §8 - §15 vyhlášky č.352/2004 Sb., která definuje konkrétní požadavky pro každý subsystém.

Navrhovanou stavbou jsou splněny podmínky TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015).

3.3 Předmětem stavby

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury trati v úseku ŽST Kyjice – odbočka Chomutov město, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek je délky přibližně 6,5km a je zařazen do mezinárodního transevropské sítě TEN-T Comprehensive network. V národním kontextu se jedná o spojnici 1. a 3. tranzitivního koridoru.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná ŽST Kyjice, kde dojde k přestavbě stanice na výhybnu. Hlavní část rekonstrukce železniční infrastruktury začíná kolejovými spojkami na chomutovské zhlaví ŽST Kyjice a končí kolejovými spojkami odbočky Chomutov město.

Shrnutí hlavních přínosů stavby:

- Zvýšení třídy traťového zatížení z C3 na D4
- Zvýšení rychlosti v daném úseku (zejména v úseku Dolní Rybník – Chomutov město)
- Zřízení bezbariérových přístupů na nástupiště
- Snížení objemu prostředků na zajištění provozuschopnosti dráhy
- Zvýšení bezpečnosti tratě (nové zabař, podchod Otvice, lávka Chomutov)

3.4 Popis koncepce technického řešení stavby

Koncepce stavby „Rekonstrukce tratě v úseku Kyjice – Chomutov“ vychází z požadavků na interoperabilitu. Železniční svršek, v traťovém úseku, je typu 60 E2 na betonových pražcích. Rekonstruovaná nástupiště mají délku 200 m resp. 230 m. Nástupiště délky 230 m vychází z umístění návěstidel u zastávky a zachování užitečné délky nástupiště min. 200 m. Mosty a propustky jsou rekonstruovány popřípadě přestavěny, tak aby na všech objektech bylo průběžné kolejové lože tloušťky min. 350 mm. Koncepce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vychází z požadavku minimalizace provozních zaměstnanců a centralizace řízení dopravy (dispečer bude umístěn v ŽST Chomutov). Trakční vedení je projektováno stávajícího typu (stejnoseměrná trakce 3kV) a zároveň připraveno na výhledové přepnutí trakce na střídavou 25kV.

V rámci stavby bylo projednáno zrušení zastavování vlakových souprav v ŽST Kyjice. Budou sneseny stávající nástupiště bez náhrady. Z železniční stanice se stane nově výhybna. Zrušení bylo projednáno s ČD a.s. (viz dokladová část - H – 3.2.2), Nejbližší obcí Vrskmaň (H-3.2.7) a Ministerstvem dopravy v součinnosti s Ústeckým krajem (H-3.2.22).

3.5 Stručný popis realizace stavby

Z hlediska časových postupů je stavba rozdělena celkem na 6 etap, které dohromady potrvají 2 roky. Rozhodujícími pro stavbu je výstavba technologických v souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku a spodku na což navazují ostatní stavební práce.

Stavba začne realizací technologických částí (kabelové trasy, výměnou trakce a výstavbou zabezpečovacího zařízení). Po dokončení technologie bude následovat (5 etap) kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury. Vždy bude zajištěn provoz alespoň po jedné traťové koleji a minimalizována kompletní výluka železniční trati mezi Dolním Rybníkem – zastávkou Jirkov-zastávka.

Pro splnění zmíněných termínů budou v trati instalována provizorní kolejová spojka před mostní konstrukcí nedaleko zastávky Jirkov. Z důvodu technologických předpisů bude probíhat výstavba mostu u zastávky Chomutov město pod mostními provizorii (během stavby budou použity mobilní protihlukové zábrany, pro minimalizaci dopadů výstavby na okolí). Nový podchod bude opět stavěn částečně pod mostním provizoriem.

Jednotlivé stavební postupy jsou blíže specifikovány v části dokumentace B. 12 – Základy organizace výstavby.

4 ORIETANČNÍ ÚDAJE STAVBY

V rámci rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov budou dosaženy následující parametry:

Obecné údaje:

Nejvyšší traťová rychlost v rekonstruovaném úseku:

$$V/V_{130} (V_{150}/V_k) = 120/135 (140/140) \text{ kmh}^{-1}$$

Rozsah nákladní dopravy (horizont 2045):

29 vlaků/den

Objem roční dopravy (výhledově)

8 53 mil. hr.t/rok

Třída traťového zatížení

D4

Železniční svršek a spodek

Počet traťových kolejí 2

Počet upravovaných stanic 1

Staničení začátku rekonstrukce ŽST Kyjice km 55,205 597

Staničení konce rekonstrukce ŽST Kyjice km 55,739 959

Staničení začátku rekonstrukce traťových kolejí km 56,342 864

Staničení konce rekonstrukce traťových kolejí km 63,072 048

Rekonstrukce železničního svršku 6 517,806 m

Směrové a výškové vyrovnání koleje 6 729,184 m

Rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 60 E2, pražce betonové 6 517,806 m

Rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49 E1, pražce betonové 181,357 m

Počet demontovaných výhybek 7 + 5 ks

Počet nových výhybek 7 ks

Celková délka zřízení BK 6 517,806 m

Celková délka drážních stezek 6 517,806 m

Rekonstrukce železničního spodku 6 517,806 m

Demontáž LISů 64 ks

Nástupiště

Demontované nástupiště (vč. zastřešení) 1 ks

Rekonstrukce nástupišť (vč. zastřešení) 4 ks

Délka nových nástupišť 200 m (Jirkov)

230 m (Chomutov město)

Železniční přejezdy

Rušené přejezdy 1 ks

Rekonstruované přejezdy 1 ks

Mosty, propustky a zdi

Rekonstruované železniční mosty 5 ks

Přestavba železničních mostů 1 ks

Nové železniční mosty 1 ks

Rekonstrukce propustků 2 ks

Přestavba propustků 2 ks

Rušené propustky 4 ks

Upravované nadjezdy /lávky 2 ks

Nové lávky pro pěší 1 ks

Zrušení zárubní zdi 1 ks

Rekonstrukce opěrných zdí 2 ks

Pozemní objekty

Rekonstruované výpravní budovy 3 ks

Přestavba budov pro technologii 2 ks

Nové objekty technologie	1 ks
Zabezpečovací zařízení	
Zábrzdna vzdálenost je na trati č. 130	1000 m
č. 133	400 m
Nové Staniční zabezpečovací zařízení	4. stanice
Traťové zabezpečovací zařízení	2 ks
Nové přejezdové zabezpečovací zařízení	1 ks
Demontované přejezdové zabezpečovací zařízení	1 ks
Sdělovací zařízení	
Nové orientační systémy pro cestující v zastávkách	3 ks
Nové systémy EZS	8 ks
Kamerový systém	7 ks
Trakční vedení	
Stavební část	6,9 km
Montážní část	9,8 km
Provizorní trolejové vedení	3,6 km
Demontáž stávajícího TV	7,9 km

5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVY

Realizace je předpokládána v termínu: **2019-2021**

Pozn: Pro splnění následujících termínů je nezbytné:

Ukončení územního řízení	12/2017
Získání stavebního povolení	2/2019
Ukončení výběrového řízení pro zhotovitele	6/2019

Stavba je rozdělena na 6 etap:

Etapu 0 - Výstavba technologie **07/2019 – 03/2020**

- Výroba a výstavba ZabZař, položení kabelových tras
- Výstavba základů trakčního vedení

Etapu 1 – úsek ŽST Kyjice – Kolejové spojky **03/2020 – 05/2020**

- Rekonstrukce mostních objektů
- Instalace kolejových spojek
- Rekonstrukce železniční infrastruktury
- Instalace mostních provizorií na mostě - Chomutov město

Etapu 2 – Kolejové spojky – Odbočka Chomutov město **05/2020 – 09/2020**

- Rekonstrukce mostních objektů
- Rekonstrukce železniční infrastruktury
- Instalace mostních provizorií pro stavbu podchodu v Otvicích

Etapu 3 – Kolejové spojky – Odbočka Chomutov město **09/2020 – 12/2020**

- Rekonstrukce železniční infrastruktury

Etapu 4 – úsek ŽST Kyjice – Kolejové spojky **03/2021 – 05/2021**

- Rekonstrukce železniční infrastruktury
- Demontáž provizorních spojek

Etapu 5 – Demontáž kolejových spojek, ŽST Kyjice **05/2021 – 07/2021**

- Přestavba ŽST Kyjice na Výhybnu
- Demontáž kolejových spojek

Etapu 6 – Dokončovací práce **07/2021 – 11/2021**

- Dokončovací práce
- Zkušební provoz

Podrobněji je postup výstavby popsán v části dokumentaci B. 12.

6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

6.1 Zadávací podklady

- a) „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ Příloha č. 3c) - Zvláštní technické podmínky, Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- b) Mapové a geodetické podklady v úseku ŽST Kyjice –ŽST Chomutov zpracované SŽDC SŽG 4/2017
- c) Biologický průzkum Letní aspekt (2016) – zpracovávaný RNDr. Ondřejem Bílkem

6.2 Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace

- a) Biologický průzkum Jarní aspekt (2017) – zpracovávaný RNDr. Ondřejem Bílkem
- b) STP vypracovaný firmou PUDIS (03/2017)
- c) Geologický průzkum
- d) Revizní zprávy a mimořádné prohlídky -
- e) Projekt PPK – poskytnutá SŽG (zpracován 12/2014)
- f) Projekt přeložky silnice III/732
- g) Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem, hl. n. – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb (mimo) (zpracovávána 11/2009)

6.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- a) Původní výkresová dokumentace mostních objektů
- b) Původní výkresová dokumentace pozemních objektů
- c) Geologické změny historicky

7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Se stavbou rekonstrukce traťového úseku jsou koordinovány připravované stavby SŽDC s. o.

- I. Rekonstrukce ŽST Řetenice
- II. Revitalizace a elektrifikace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov
- III. GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb
- IV. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina
- V. Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň Prunéřov (včetně)

Dále stavby ostatních investorů:

- I. Nová komunikace u města Chomutov (objednatel, Ústecký kraj)

Na stavbu navazují následující stavby:

(pozn.: jedná se o pracovní názvy)

- I. Výstavba chodníků obce Otvice (investor obec Otvice)

8 ČLENĚNÍ STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
D. Provozní soubory			
D. 1. Železniční zabezpečovací zařízení			
D. 1.1. Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 11-01	ŽST Kyjice, SZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 11-02	Odb. Dolní Rybník, SZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 11-03	Odb. Chomutov město, SZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 11-04	ŽST Jirkov, SZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 1.2. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 12-01	Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 12-02	Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov město, TZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. Železniční sdělovací zařízení			
D. 2. 1. Místní kabelizace			
PS 21-01	Výhybna Kyjice, místní kabelizace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 21-02	ŽST Jirkov, místní kabelizace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 21-03	Výhybna Dolní Rybník, místní kabelizace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 21-04	ŽST Chomutov, místní kabelizace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. 2. Rozhlasové zařízení			
PS 22-01	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 22-02	ŽST Jirkov, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 22-03	Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. 3. Integrovaná telekomunikační zařízení			
PS 23-01	Výhybna Kyjice, TZ a sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 23-02	Výhybna Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 23-03	ŽST Chomutov obvod město, TZ a sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
D. 2. 4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)			
PS 24-01	Výhybna Kyjice, kamerový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-02	Výhybna Kyjice, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-03	Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-04	Zast. Jirkov zastávka, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-05	ŽST Jirkov, kamerový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-06	ŽST Jirkov, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-07	Výhybna Dolní Rybník, kamerový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-08	Výhybna Dolní Rybník, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-09	Zast. Chomutov město, kamerový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-10	Zast. Chomutov město, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-11	ŽST Chomutov obvod město, kamerový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-12	ŽST Chomutov obvod město, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-13	Kyjice - Chomutov, kamerové systémy na PZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-14	Kyjice - Chomutov, EZS na PZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 24-15	ŽST Chomutov, EZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. 5. Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel			
PS 25-01	Kyjice - Chomutov, DOK a TK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 25-02	Kyjice - Chomutov, Úpravy a ochrana kabelizace SŽDC	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 25-03	Kyjice - Chomutov, Úpravy a ochrana kabelizace ČD-T	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. 7. Informační systém pro cestující			
PS 27-01	Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 27-02	Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. 8. Traťové rádiové spojení			
PS 28-01	Kyjice - Chomutov, úprava TRS, MRS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 28-02	Kyjice - Chomutov, příprava pro GSM-R	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 2. 9. Jiná sdělovací zařízení			
PS 29-01	Kyjice - Chomutov, přenosový systém a TDS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 29-02	Kyjice - Chomutov, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 29-03	ŽST Chomutov, dispečerské pracoviště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
D. 3. Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D. 3 1. Dispečerská řídicí technika			
PS 31-01	ŽST Kyjice, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 31-02	Odbočka Dolní Rybník, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 31-03	Zast. Chomutov město, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 31-04	Odbočka Chomutov město, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 31-05	ŽST Chomutov, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 31-06	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 3 5. Technologie transformačních stanic VN/NN			
PS 35-01	ŽST Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-02	ŽST Kyjice, rozvodna 0,4kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-03	ŽST Kyjice, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-04	ŽST Kyjice, náhradní zdroj, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-05	ŽST Dolní Rybník, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-06	ŽST Dolní Rybník, rozvodna 0,4kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-07	ŽST Dolní Rybník, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-08	ŽST Dolní Rybník, náhradní zdroj, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-09	ŽST Chomutov město, náhradní zdroj, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 35-10	ŽST Chomutov, náhradní zdroj, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D. 3 5. Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kv, 50hz pro napájení zabezpečovacího zařízení			
PS 36-01	ŽST Kyjice, STS 6 kV 75Hz, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 36-02	ŽST Dolní Rybník, STS 6 kV 75Hz, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 36-03	Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75Hz, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
E. Stavební část			
E. 1. Inženýrské objekty			
E. 1.1. Železniční svršek a spodek			
SO 11-01	Železniční svršek, Kyjice - Chomutov	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 11-02	Železniční spodek, Kyjice - Chomutov	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 11-11	Železniční svršek, Dolní Rybník - ŽST Jirkov	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 11-12	Železniční spodek, Dolní Rybník - ŽST Jirkov	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 11-31	Železniční svršek, ŽST Kyjice	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 11-99	Výstroj a značení trati	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 1.2. Nástupiště			
SO 12-01	Zast. Jirkov, nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 12-02	Zast. Chomutov město, nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 12-03	Zast. Jirkov, přístupová komunikace	Obec Otvice	SŽDC, s.o.
SO 12-04	ŽST Kyjice, nástupiště	-	SŽDC, s.o.
E. 1.3. Železniční přejezdy			
SO 13-01	Železniční přejezd v km 61,809	-	SŽDC, s.o.
SO 13-02	Železniční přejezd v km 62,341	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
E. 1. 4. Mosty, propustky, zdi			
SO 14-01	Železniční most v km 57.255	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-02	Železniční most v km 58.293	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-03	Železniční most v km 59.483	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-04	Pochod v km 59.647 (Jirkov)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-04.1	Podchod v km 59.647 (zast. Jirkov), elektroinstalace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-05	Pochod v km 62.780 (Chomutov-město)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-05.1	Podchod v km 62.780 (zast. Chomutov-město), elektroinstalace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-06	Železniční most v km 62.867	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-07	Podchod v km 60.035 (Otvice)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-08	Lávka pro pěší v km 61.695	Město Chomutov.	SŽDC, s.o.
SO 14-09	Podchod v km 55.650 (Kyjice)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-10	Silniční nadjezd v km 60,534 - úprava sítí proti doteku	Ústecký kraj.	SŽDC, s.o.
SO 14-11	Lávka pro pěší v km 62.435 - sítě proti doteku	Město Chomutov.	SŽDC, s.o.
SO 14-21	Propustek v km 59.730	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-22	Propustek v km 60.050	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-23	Propustek v km 60.921	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-24	Propustek v km 61.143	-	SŽDC, s.o.
SO 14-25	Propustek v km 61.168	-	SŽDC, s.o.
SO 14-26	Propustek v km 61.681	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 14-27	Propustek v km 61.937	-	SŽDC, s.o.
SO 14-29	Propustek v km 62.348	-	SŽDC, s.o.
SO 14-41	Zárubní zeď v km 61.753 - 61.797	-	SŽDC, s.o.
SO 14-42	Zárubní zeď v km 62.399 - 62.440	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 1. 5. Ostatní inženýrské objekty			
SO 15-01	Kyjice, úprava vedení vn ČEZ	ČEZ a.s..	SŽDC, s.o.
SO 15-21	Dolní Rybník, úprava vedení vn ČEZ	ČEZ a.s..	SŽDC, s.o.
SO 15-11	Přeložka kabelu nn ČEZ v km 58,29	ČEZ a.s..	SŽDC, s.o.
SO 15-12	Přeložka kabelů vn ČEZ v km 59,29	ČEZ a.s..	SŽDC, s.o.
SO 15-14	Jirkov, úprava veřejného osvětlení	Obec Otvice	SŽDC, s.o.
SO 15-15	Jirkov, úprava rozvodu nn ČEZ	ČEZ a.s..	SŽDC, s.o.
SO 15-16	Otvice, přípojka nn pro podchod	Obec Otvice	SŽDC, s.o.
SO 15-21	Dolní Rybník, úprava vedení vn ČEZ	ČEZ a.s..	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
SO 15-31	Přeložka kabelů CETIN v km 63,597	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 15-32	Ochrana kabelů CETIN v km 62,867	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 15-33	Přeložka kabelů CETIN v km 62,630	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 15-34	Přeložka kabelů CETIN v km 62,341	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 15-41	Ochrana kabelů Telco v km 59,206	Telco Pro Services, a. s.	SŽDC, s.o.
SO 15-42	Ochrana kabelů Telco v km 59,504	Telco Pro Services, a. s.	SŽDC, s.o.
E. 1. 6. Kanalizace, vodovody, plynovody			
SO 16-11	Ochrana kanalizace v km 60,000	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-12	Ochrana kanalizace v km 62,343	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-13	Ochrana kanalizace v km 62,360	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-14	Ochrana kanalizace v km 62,854	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-15	Ochrana kanalizace v km 63,000	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-21	Ochrana vodovodu v km 60,017	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-22	Ochrana vodovodu v km 62,342	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-23	Ochrana vodovodu v km 62,867	SČVK a.s.	SŽDC, s.o.
SO 16-31	Ochrana STL plynovodu v km 58,288	GasNet s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 16-32	Ochrana STL plynovodu v km 58,804	GasNet s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 16-33	Ochrana STL plynovodu v km 59,498	GasNet s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 16-34	Ochrana STL plynovodu v km 60,226	GasNet s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 16-35	Ochrana STL plynovodu v km 61,697	GasNet s.r.o.	SŽDC, s.o.
E. 1. 8. Pozemní komunikace			
SO 18-01	Rekonstrukce chodníků pod mostem v km 62,867	Město Chomutov.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
E. 2. Pozemní objekty			
E. 2.1. Pozemní objekty budov			
SO 21-01	Jirkov zastávka, budova zastávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 21-02	Chomutov město, budova zastávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 21-03	ŽST Kyjice, technologické objekty	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 21-04	Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 21-05	Chomutov město, technologické objekty	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 21-06	ŽST Chomutov, úprava křídla V.B. pro umístění D. K. a technologické místnosti	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 21-07	Clony proti oslnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 2.2. Zastřešení nástupiště			
SO 22-01	Jirkov zastávka, zastřešení nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 22-01.1	Zast. Jirkov, zastřešení nástupiště, elektroinstalace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 22-02	Chomutov město, zastřešení nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 22-01.2	Zast. Chomutov město, zastřešení nástupiště, elektroinstalace	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 2.4. Orientační systém			
SO 24-01	Jirkov zastávka, orientační systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 24-02	Chomutov město, orientační systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 24-03	ŽST Kyjice, orientační systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 2.5. Demolice			
SO 24-01	Chomutov město, demolice čekárny	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 24-02	Odbočka Dolní Rybník, demolice technologických objektů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 3. Trakční a energetická vedení			
E. 3.1. Trakční vedení			
SO 31-01	Kyjice - Odb. Dolní Rybník, úprava TV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 31-02	Odb. Dolní Rybník, úprava TV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 31-03	Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov město, úprava TV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 31-04	ŽST Kyjice - Odb. Chomutov město, provizorní převěšení ZOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 3.4. Ohřev výměn			
SO 34-01	ŽST Kyjice, úprava EOv	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 34-21	Odb. Dolní Rybník, úprava EOv	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 34-31	Odb. Chomutov město, úprava EOv	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Budoucí správce	Prostředky na realizaci zajišťuje
E. 3. 6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů			
SO 36-01	ŽST Kyjice, úprava přípojky vn 22kV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-02	ŽST Kyjice, úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-03	ŽST Kyjice, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-10	Kyjice - Dolní Rybník, úprava rozvodu 6kV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-11	Zast. Jirkov zastávka, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-12	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-13	Žst. Jirkov, úprava rozvodu nn	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-20	Dolní Rybník - Chomutov, úprava rozvodu 6kV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-21	Odbočka Dolní Rybník, úprava přípojky vn 22kV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-22	Odbočka Dolní Rybník, úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-23	Odbočka Dolní Rybník, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-31	Zast. Chomutov město, úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-41	Odbočka Chomutov město, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-42	Odbočka Chomutov město, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-51	Žst. Chomutov, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 3. 7. Ukolejnění kovových konstrukcí			
SO 37-01	ŽST Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 37-02	Kyjice – Odb. Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 37-03	Odb. Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 37-04	Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 37-05	Odb. Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E. 3. 8. Vnější uzemnění			
SO 36-01	ŽST Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-02	ŽST Dolní Rybník, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 36-03	Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75Hz, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

9.1 Cíle stavby

Stavbou jsou plněny tyto dané cíle za jejího zadání:

- úpravy vedoucí k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu (odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty),
- splnění parametrů daných technickou legislativou (umožnění nasazení ETCS, splnění podmínek TSI, parametrů pro síť nákladní dopravy TEN-T),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy (vyloučení nutnosti velkých oprav)

9.2 Zdůvodnění nezbytnosti

Omezujícím prvkem celé tratě z Ústí nad Labem do Chebu je řešený úsek z hlediska traťového zatížení. Celá trať má traťové zatížení D4 a rekonstruovaný úsek pouze C3. Železniční svršek je na hranici životnosti a železniční spodek po životnosti. Rekonstrukce je nezbytná aby došlo ke zvýšení traťového zatížení na D4 a splnění podmínek interoperability.

Pro dosažení definovaných cílů stavby jsou v rámci stavby navrženy:

- úpravy železničního spodku a svršku vč. řešení odvodnění,
- úprava nástupišť a bezbariérový přístup
- úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- úpravy trakčního vedení,
- úpravy silových vedení,
- rekonstrukce mostních objektů
- nezbytné navazující přeložky IS

9.3 Umístění stavby

Stavba po stavební stránce začíná stanicí ŽST Kyjice a končí v odbočce Chomutov město. Dále dojde k výstavbě nového zabezpečovacího zařízení v úseku odb. Dolní Rybník - Jirkov. V rámci technologických zařízení dojde k zásahům i ve vybraných stávajících technologických objektech v úseku Ústí nad Labem – ŽST Chomutov.

Samotná rekonstrukce trati probíhá převážně na stávajících pozemcích. Dochází k napřímení tratě v oblasti Dolního Rybníka, kde dojde k zásahu na pozemky města, kde bývala vlečka. Pozemky jsou vedeny jako pozemky dráhy.

10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENACE

Členění dokumentace je stanoveno dle požadavků Směrnice GR 11/2006

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ ČÁST
B. 1.	Souhrnná technická zpráva
B. 2.	Provozní a dopravní technologie
B. 3.	Vliv stavby na životní prostředí
B. 4.	Odolnost zabezpečení stavby – viz B – 1, energetické výpočty viz B. 4
B. 5.	Odpadové hospodářství– viz B - 3
B. 6.	Zásady zajištění požární ochrany stavby – viz B - 1
B. 7.	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – viz B - 1
B. 8.	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu orientace – viz B - 1
B. 9.	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí– viz. B - 1
B. 10.	Civilní ochrana – viz B - 1
B. 11.	Graf dynamického průběhu rychlostí
B. 12.	Organizace výstavby
C	SITUACE STAVBY
C. 1.	Přehledná situace stavby
C. 2.	Koordinační situace stavby
C. 3.	Koordinační situace stavby, zákres do KN
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D. 1.	Železniční zabezpečovací zařízení
D. 1. 1.	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D. 1. 2.	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D. 1. 3.	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
D. 2.	Železniční sdělovací zařízení
D. 2. 1.	Místní kabelizace
D. 2. 2.	Rozhlasové zařízení
D. 2. 3.	Integrovaná telekomunikační zařízení
D. 2. 4.	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
D. 2. 5.	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
D. 2. 7.	Informační systém pro cestující
D. 2. 8.	Traťové rádiové spojení

- D. 2. 9. Jiná sdělovací zařízení
- D. 3.** Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D. 3. 1. Dispečerská řídicí technika
 - D. 3. 5. Technologie transformačních stanic VN/NN
 - D. 3. 6. Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST

- E. 1.** Inženýrské objekty
 - E. 1. 1. Železniční svršek a spodek
 - E. 1. 2. Nástupiště
 - E. 1. 3. Železniční přejezdy
 - E. 1. 4. Mosty, propustky, zdi
 - E. 1. 5. Ostatní inženýrské objekty
 - E. 1. 6. Kanalizace, vodovody, plynovody
 - E. 1. 8. Pozemní komunikace
- E. 2.** Pozemní stavební objekty
 - E. 2. 1. Pozemní objekty budov
 - E. 2. 2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E. 2. 4. Orientační systém
 - E. 2. 5. Demolice
- E. 3.** Trakční a energetická zařízení
 - E. 3. 1. Trakční vedení
 - E. 3. 4. Ohřev výměn
 - E. 3. 6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E. 3. 7. Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E. 3. 8. Vnější uzemnění

G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY

- G. 1.** Náklady stavby (výkaz výměr)
- G. 2.** Ekonomické hodnocení

- H** **DOKLADY**
- H. 1.** Plná moc
 - H. 2.** Doklady z projednání inženýrských sítí
 - H. 2. 1. Existence inženýrských sítí
 - H. 2. 2. Vyjádření správců sítí k dokumentaci
 - H. 3.** Doklady z projednání DOSS
 - H. 3. 1. Vyjádření dotčených orgánů ochrany přírody
 - H. 3. 2. Vyjádření dotčených orgánů státní správy
 - H. 3. 3. Zápisy z profesních porad
 - H. 3. 4. Vyjádření projektanta
 - H. 4.** Majetkoprávní projednání
- I** **GEODETICKÁ DOKUMENTACE**
- I. 1.** Technická zpráva
 - I. 2.** Majetkoprávní část
 - I. 3.** Geodetické a mapové podklady
- J** **PRŮZKUMY STAVBY**

V listopad 2017

Vypracoval: Ing. Bc. Martin Verner